

**IMPACTO DE LA CONTAMINACIÓN
ATMOSFÉRICA POR PARTE DEL
PARQUE AUTOMOTOR SEGÚN LA
POBLACIÓN DE LIMA
METROPOLITANA CON RESPECTO A
LA SALUD**



TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1 Planteamiento del problema
- 1.2 Objetivos

2. MARCO TEÓRICO

- 2.1 Definiciones
- 2.2 Antecedentes

3. METODOLOGÍA

- 3.1 Tipo de investigación
- 3.2 Población y muestra
- 3.3 Instrumentos

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



INTRODUCCIÓN

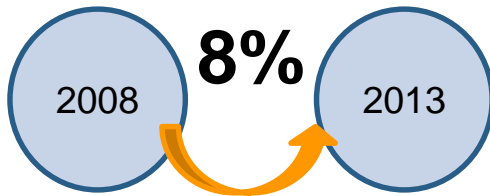
1.1 Planteamiento del problema



PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

MUNDIAL:

Según la OMS las emisiones de gases tóxicos en las ciudades del mundo han aumentado de:



LIMA METROPOLITANA:

El aire que se respira en Lima contiene **5** veces más dióxido de azufre que hace 3 años. Generado por parque automotor (camiones, buses petroleros).

CIUDADES MÁS CONTAMINADAS EN LATINOAMERICA

3. MONTERREY -
MÉXICO

2. LIMA-PERÚ

1. SANTA GERTRUDES -
BRASIL



FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

GENERAL

¿Cuál es el impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor en problemas respiratorios según la percepción de los habitantes de Lima Metropolitana?

¿Cuál es el impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor sobre la salud según la percepción de los habitantes de Lima Metropolitana?

¿Cuál es el impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor en problemas cardiovasculares según la percepción de los habitantes de Lima Metropolitana?

ESPECÍFICOS



JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA



La investigación permitirá disminuir los impactos negativos que trae consigo la contaminación atmosférica, brindando diferentes soluciones y poder mejorando la calidad de vida de la población y la del medio ambiente. Se brindará cuestionarios de elaboración propia a la población analizando la percepción de los habitantes de Lima Metropolitana en cuanto a la contaminación atmosférica del parque automotor.



INTRODUCCIÓN

1.2 Objetivos

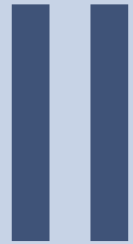
GENERAL

- Describir la percepción del impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor sobre la salud en los habitantes de Lima Metropolitana

- Identificar la percepción del impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor sobre los problemas respiratorios en los habitantes de Lima Metropolitana

- Identificar la percepción del impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor sobre los problemas cardiovasculares en los habitantes de Lima Metropolitana.

ESPECÍFICOS



MARCO TEÓRICO

2.1 Definiciones



DEFINICIONES: PERCEPCIÓN

Neisser (2013)

Proceso activo-constructivo en el que el perceptor, antes de procesar la nueva información y con los datos archivados en su conciencia, construye un esquema informativo anticipatorio, que le permite contrastar el estímulo y aceptarlo o rechazarlo según se adecue o no.

Autoría propia (2018)

Es un proceso parcial de interpretar y comprender, el cual tiene como resultado plasmar nuestros sentimientos e ideas variablemente obteniendo aspecto de los objetos en un tiempo determinado.



DEFINICIONES: CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

OMS (2013)

La contaminación atmosférica es cuando el aire tiene en su composición una o varias sustancias atípicas, en una determinada cantidad y periodo de tiempo. Estas pueden resultar siendo perjudiciales para el ser humano, las plantas e incluso nuestras tierras ya que alborota el bienestar y el uso de los bienes.

Autoría propia (2018)

La contaminación atmosférica se da cuando en el aire existe la presencia de materias que implican riesgo, daño o molestia hacia las personas o cualquier bien de la naturaleza.



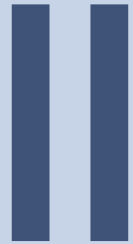
CONCLUSIONES

- La importancia de conocer la percepción del impacto de la contaminación atmosférica a causa del parque automotor en la salud humana se define como la interpretación de la información sensorial de cómo el aumento del parque automotor, sus contaminantes; están relacionados con el aumento de enfermedades respiratorias.



CONCLUSIONES

- La percepción del impacto de contaminación atmosférica sobre la salud ambiental es el proceso de interpretación a través de la información sensorial de cómo la contaminación atmosférica del parque automotor se relaciona con el impacto en la salud.



MARCO TEÓRICO

2.2 Antecedentes



ANTECEDENTE INTERNACIONAL

Morales-Pizón & Arias (2013)

- Ubicación: Pereira-Dosquebradas, Colombia.
- Objetivo general: Encontrar la relación entre salud – ruido ambiental – contaminación atmosférica asociado al parque automotor.
- Muestra: 3 puntos de mayor congestión vehicular.
- Instrumentos: Recolección de estaciones de calidad del aire y población con enfermedades respiratorias agudas. (ERA)
- Resultados: Si el crecimiento del parque automotor continúa, causará efectos evidentes sobre morbilidad por ERA



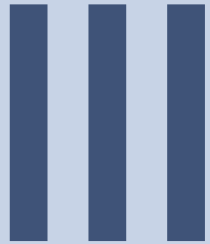


ANTECEDENTE NACIONAL

Diestra (2017)

- Ubicación: La Libertad – Trujillo.
- Objetivo general: Determinar que la contaminación ambiental tiene impacto en la salud humana.
- Muestra: 150 habitantes del distrito de Trujillo.
- Instrumentos: Guías de entrevista, cuestionarios estructurados, guías de observación, fichas de análisis, reportes, informes, planes y fotografías.
- Resultados: Un 42% de la muestra ha sufrido ERA y la mitad de los encuestados culpan a la contaminación atmosférica.





METODOLOGÍA

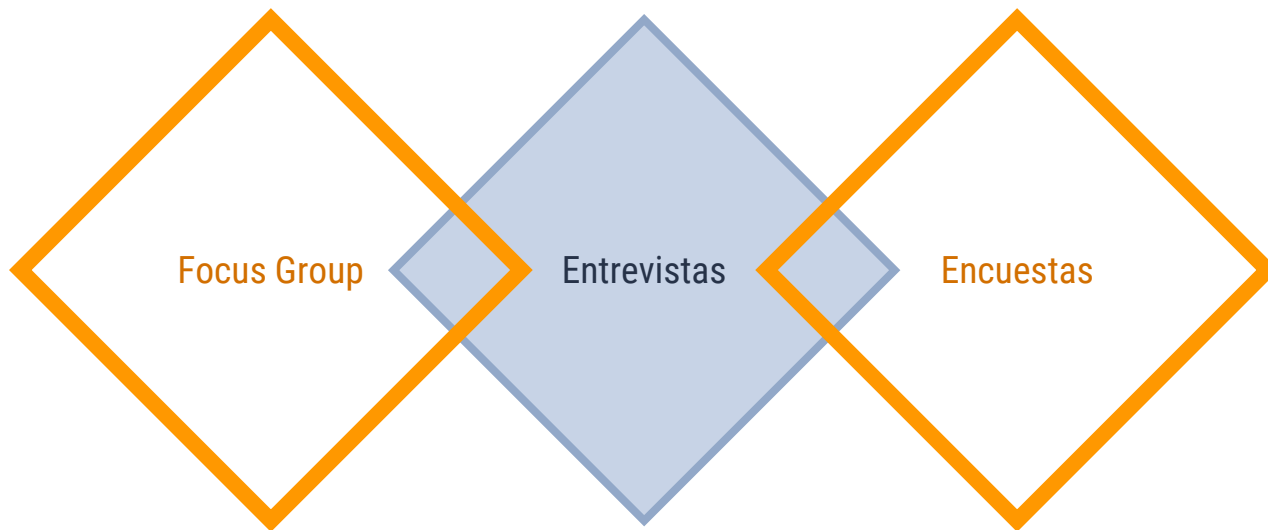
3.1 Tipo de investigación

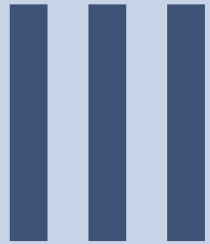
CORRELACIONAL

Variables: Percepción de la salud –
Contaminación Ambiental



RESULTADOS:





METODOLOGÍA

3.2 Población y muestra

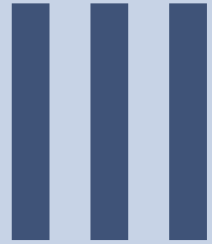


**9 millones 320 mil habitantes de Lima
Metropolitana**

POBLACIÓN

- SAN JUAN DE LURIGANCHO**: distrito con mayor índice de contaminación atmosférica en Lima Metropolitana.
- SAN ISIDRO**: distrito con menor índice de contaminación atmosférica en Lima Metropolitana.

MUESTRA



METODOLOGÍA

3.3 Instrumentos

Cuestionario I

NOMBRE

Marcela Belén Pedreschi Gámez

AUTOR

2018

AÑO



Lima - Perú

PROCEDENCIA

Identificar la percepción del impacto de la contaminación atmosférica causada por el parque automotor sobre la salud

OBJETIVO

Personas +18 años

DIRIGIDO A



**Problemas respiratorios y
cardiovasculares**

DIMENSIONES

25

NÚMERO DE ÍTEMS

15 minutos

DURACIÓN

Se hallarán evidencias de la validez de contenido a través de la consulta de diez jueces expertos utilizando el coeficiente V de Aiken

VALIDEZ

Se hallará la consistencia interna de los ítems a través del coeficiente Alfa de Cronbach

CONFIABILIDAD

IV

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mejorar el sistema de transporte público: Esto reducirá el uso de transporte privado lo cual generaría la disminución de compra, venta y uso de gran cantidad de automóviles. Por ende, se reduce también las cantidades de emisión de gases tóxicos.

•**Sistema de transporte sostenible:** Tomando como ejemplo el bus eléctrico existente en San Isidro, el cual es un medio de transporte limpio y no generador de contaminación. El cual es a su vez, un medio de transporte incluyente ya que es accesible también para personas con discapacidades.

•**Creación de red de ciclovías interdistritales:** Permite la conexión entre distritos ininterrumpida lo cual genera menor tráfico y uso de vehículo automotores. A su vez, esta red puede servir como conexión hacia tramos largos.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

• **Generar una cultura de mantenimiento vehicular:** Los propietarios de vehículos y conductores deben tener cómo obligación la correcta funcionalidad de sus vehículos. A su vez, crear una entidad que se encargue de la regularización de esta ley.

• **Creación de rutas interconectadas:** Generar una red vial pública: Tren eléctrico – Metropolitano – Alimentadores – Corredores. Tener accesibilidad a esta red por un solo medio.

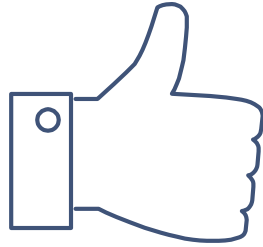
V

REFERENCIAS



CREDITS

- Caminos, J; Enrique, C; Ghirardi, R; Graizaro, A; Rusillo, S; Pacheco, C. (2007). Calidad de aire en la ciudad de Santa Fe.
- Diestra, N. (2017). La contaminación ambiental y su influencia en la salud de la población del distrito de Trujillo- la Libertad. *Revista Ciencia y Tecnología*, 13(3):93-102. Recuperado de: <http://revistas.unitru.edu.pe/index.php/PGM/article/view/1881/1805>
- Merleau-Ponty, M. (2014). Fenomenología de la percepción. Barcelona – Península.
- Morales-Pinzón, T. & Arias, J. J. (2013). Contaminación vehicular en la conurbación Pereira-Dosquebradas. *Revista Luna Azul*, 37, 101-129. Recuperado de: <http://lunazul.ucaldas.edu.co/index.php?option=content&task=view&id=848>
- Neisser, U. (2014). *Psicología cognitiva*.
- ONG, B. (2003). *Green plot ratio: an ecological measure for architecture and urban planning. Landscape and Urban Planning*, 63(4). Extraído el 18 de Abril de 2013, de Science Direct database.



THANKS!